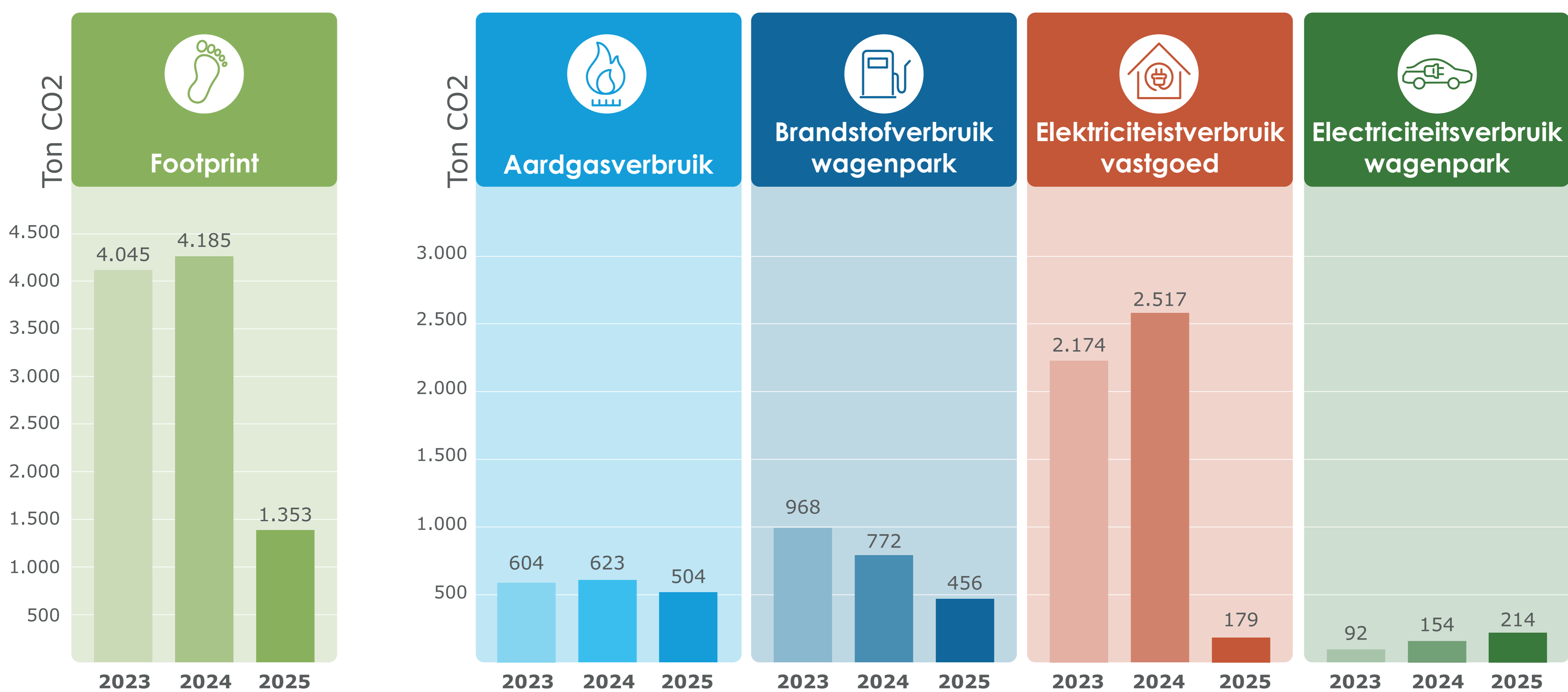


Onze Ambitie

in 2026 ten opzichte van 2023:

- Een absolute CO2-reductie van **68%**
- Een energiereductie van **20%**

CO2-uitstoot



Toelichting op de cijfers

Dit zijn de cijfers over 2025. Deze geven een beeld van onze actuele CO2-uitstoot. Belangrijkste opmerkingen hierbij:



De uitstoot vanuit **elektriciteitsverbruik** van ons vastgoed is enorm gedaald van 61% in 2024 naar 13% in 2025. Deze enorme CO2-reductie hebben we bereikt door bij al onze eigendomslocaties over te stappen op Nederlandse groene stroom.



Stijging van **elektriciteitsverbruik wagenpark** van 4% in 2024 naar 16% in 2025. Dit omdat we meer elektrische auto's gebruiken, waarbij (nog) geen uitsplitsing te maken is in het gebruik van grijze of groene stroom. Al het verbruik is hierdoor aangemerkt als grijs.



Andere maatregelen die in 2025 zijn gerealiseerd:

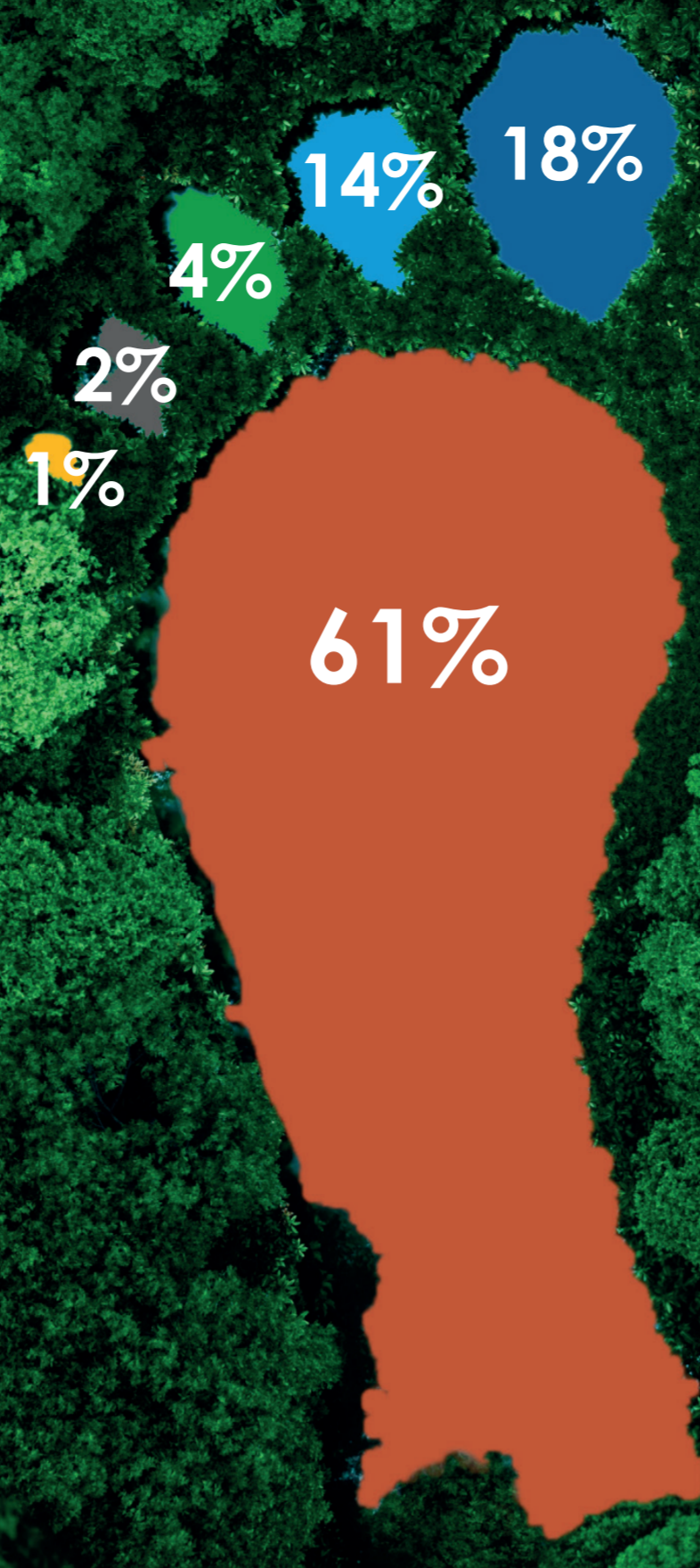
- Locatie Groothandel Leiden koelt en verwarmt sinds maart 2025 volledig door middel van airco's. Gasverbruik is hiermee teruggebracht naar 0 m³.
- Locatie ICT Elsloo koelt en verwarmt sinds 1 januari 2025 volledig met airco's. Gasverbruik is daardoor 0 m³.
- Vanaf 1 januari 2025 zijn alle nieuw in te zetten auto's volledig elektrisch. Dit is ook vastgelegd in onze autoregeling.
- Bij Medcor in Lelystad is de parkeerplaats overdekt en voorzien van 460 zonnepanelen en een batterij. Deze zijn sinds 1 januari 2025 volledig operationeel.



Te nemen maatregelen voor 2026:

- Verder elektrificeren van het wagenpark.
- Verder reduceren van gasverbruik door onderzoek op locaties naar o.a. mogelijkheden tot vervanging van CV voor warmtepompen.
- Onderzoek naar mogelijkheden op locaties voor eigen opwek en opslag van energie.





Toelichting op de cijfers

Dit zijn de cijfers over 2024. Deze geven een beeld van onze actuele CO₂-uitstoot.

Belangrijkste opmerkingen hierbij:

- Uitstoot vanuit elektriciteitsverbruik van ons vastgoed van 54% naar 61% gestegen. De nieuwe locatie van Apotheek Voorzorg is steeds meer op stoom aan het komen en daar is de productie (en dus het verbruik) toegenomen. Ook hier heeft het weer invloed; bij hoge temperaturen meer gebruik van airco's. Daarnaast is de belangrijkste oorzaak de verhoging van de emissiefactor per kWh grijze stroom voor 2024 t.o.v. 2023.
- Brandstof wagenpark van 24% naar 18% gedaald. Dit heeft vooral te maken met het uitfaseren van diesel modellen en het inzetten van meer elektrische voertuigen.
- Aardgasverbruik is ongeveer gelijk gebleven t.o.v. 2023. De uitfasering van locatie Nieuwleusen gaat vanaf 2025 pas beter zichtbaar worden in de cijfers. Het verbruik van aardgas is daarnaast ook afhankelijk van het weer. Daarmee kan dit nog een vals beeld geven.
- Stijging van elektraverbruik wagenpark van 2% naar 4% als gevolg van inzet van meer elektrische voertuigen.
- Zakelijk vervoer van 4% naar 2%.
- Vliegreizen tot 700km van 1% naar 0%. Alleen nog 1% voor lange vliegreizen (>2500km).



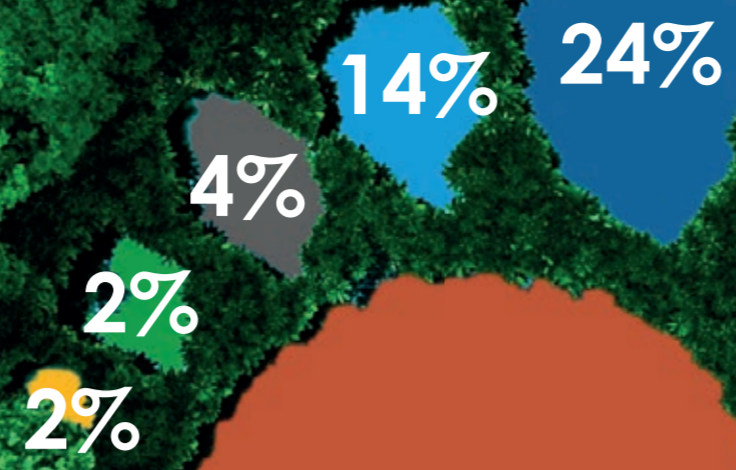
Andere maatregelen die in 2024 zijn gerealiseerd:

- Bij Van Heek Medical in Venray is de TL-verlichting vervangen door LED-verlichting.
- Bij Groothandel Elsloo zijn laagbelaste UPS uit bedrijf genomen of vervangen.
- Bij Groothandel Elsloo is de serverruimte voorzien van een energiezuinige koeling.
- Bij Apotheek Voorzorg (414) is de serverruimte voorzien van een energiezuinige koeling.
- Bij NDS/Medcor (Schutweg Lelystad) is de serverruimte voorzien van een energiezuinige koeling.
- Minder korte vliegreizen, vaker met het openbaar vervoer.
- Bij Medcor in Lelystad is de parkeerplaats overdekt en voorzien van 460 zonnepanelen en een batterij. Hiermee wekken we jaarlijks ongeveer 230.000 kWh groene energie op.



CO2

footprint 2023
4.015 ton



CO2-reductie doelstellingen

Mosadex Groep wil ten opzichte van 2023 **51% minder CO2 uitstoten in 2027**.
De organisatie heeft een reductiedoelstelling in het energieverbruik van 4,3% in 2027 ten opzichte van 2023 in scope 1 en 2.



Wat is onze scope?



Scope 1

De volgende energiestromen vallen onder scope 1 CO2-emissie:

- Gasverbruik (in m3)
- Brandstofverbruik van alles wat lease of eigendom is (in liters brandstof)



Scope 2

De volgende energiestromen vallen onder scope 2 CO2-emissie:

- Elektriciteitsverbruik (in kWh per energieleverancier/ type stroom)
- Brandstofverbruik van alles wat huur is (in liters brandstof)



Business travel

- Zakelijke reizen met privéauto's (in km's)
- Vliegreizen (in km's per reis)



Meest impactvolle maatregelen

- Overstap op Nederlandse groene stroom
- Overgang naar elektrisch wagenpark
- Uitfasering van een aantal panden

